

Ο ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΗΣ ΘΕΟΣ

Η ιδιωτική πρωτοβουλία αναχαίτισε τον «πύρινο εισβολέα», διέσωσε το μουσείο και μαζί του τα τελευταία ψήγματα εθνικής μας αξιοπρέπειας

Το «θηρίο» που έσωσε την κοιτίδα του Ολυμπισμού

Την ώρα που όλα έδειχναν ότι το Μουσείο της Ολυμπίας θα παραδοθεί στην πύρινη λαίλαπα, μέσα από τους καπνούς της τερής γης ξεπρόβαλε ο... από μηχανής θεός σε ένα σουρεαλιστικό σκηνικό.

Ένα περίεργο ερπυστριοφόρο όχημα, σαν τανκ, εμφανίστηκε στις τηλεοπτικές οθόνες για λίγο και κάθηκε στο καπνισμένο τοπίο. «Πού πάει αυτό το πράγμα; Στις φλόγες;» αναρωτιούνται όλοι οι ανυποψίαστοι τηλεθεατές. Οι ανταποκριτές Ξένων και εγκώριων μέσων σαστίζουν κι αυτοί. Άλλοι μιλούν για όχημα του Στρατού, άλλοι για όχημα της Πυροσβεστικής. Το μουσείο σαν από θαύμα σώζεται από αυτό το περίεργο όχημα που ορθώνεται σχεδόν αλώβητο μέσα στον κατάρμαυρο, πλέον, περιβάλλοντα χώρο.

Η ιδιωτική πρωτοβουλία είναι εκείνη που την τελευταία στιγμή διέσωσε τον ιερό χώρο και μαζί του τις τελευταίες ρανίδες εθνικής αξιοπρέπειας. Το ερπυστριοφόρο



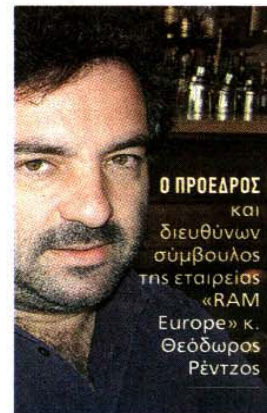
ΤΟ JUMBO Track Multi είναι απλώς ένα μετασκευασμένο Leopard, που αντί για κανόνι βλημάτων εξοπλίστηκε με κανόνι νερού και δεξαμενές χωρητικότητας 15.000 λίτρων

όχημα Jumbo Track Multi αποτελεί πατέντα της ελληνικής εταιρείας «RAM Europe», η οποία συνέλαβε την ιδέα, εκπόνησε το ερευνητικό έργο και τελικά κατασκεύασε το ελληνικό πρωτότυπο, το οποίο ολοκληρώθηκε τον περασμένο Μάρτιο.

Στην ουσία πρόκειται για άρμα μάχης Leopard 1,830 in-

των, από το οποίο αφαιρέθηκε το κανόνι και αντ' αυτού εξοπλίστηκε με κανόνι νερού και δεξαμενές χωρητικότητας 15.000 λίτρων. Ταυτόχρονα δημιουργήθηκε και ειδική καμπίνα διάσωσης έξι ατόμων. Το Jumbo διαθέτει τις αντοχές ενός άρματος μάχης, και μάλιστα θωρακισμένου, που του επιτρέπουν να κινείται σε δύσβατες περιοχές, ακόμα και μέσα στις φλόγες. Παράλληλα προσφέρει υψηλή θερμι-

κή και βιοχημική προστασία στους χειριστές του, αλλά και στα άτομα που διασώζει, χάρη στην ειδική καμπίνα και το σύστημα αερισμού και κλιματισμού, που αποτρέπουν την εισροή δηλητηριωδών αερίων στο χώρο. Όλα αυτά δίνουν τη δυνατότητα στο όχημα να πλησιάζει τη φωτιά σε απόσταση ενός μέτρου, κάτι που είναι αδύνατο από τα συμβατικά πυροσβεστικά οχήματα, τα οποία οι πυρο-



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΑΙ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
«RAM
Europe» κ.
Θεόδωρος
Ρέντζος

σβέστες αναγκάζονται να εγκαταλείπουν σε μεγάλη απόσταση από το μέτωπο και να αντιμετωπίζουν τη φωτιά πεζοί.

Τόσο ο οδηγός όσο και ο χειριστής του κανονιού επιχειρούν από προστατευόμενες θέσεις, ενώ έχουν και δυνατότητα τηλεχειρισμού από τις θύρες οράσεως του οχήματος.

Ο ανεφοδιασμός του μπορεί να γίνει από λίμνες και, το εντυπωσιακότερο, από ελικόπτερο με σωλήνες. Το ερπυστριοφόρο αυτό όχημα δίνει λύση στις περιπτώσεις όπου τα εναέρια μέσα, είτε λόγω ισχυρών ανέμων είτε λόγω πυκνού καπνού, και τα επίγεια, λόγω μορφολογίας του εδάφους, σπκνώνουν τα χέρια ψηλά. «Το Jumbo μπορεί να αποδειχτεί ιδιαίτερα χρήσιμο σε πυρκαγιές που έχουν εκδηλωθεί σε ναρκοπέδια, αφού δεν κινδυνεύει από τις νάρκες, αλλά και σε πυρκαγιές που εγκυμονούν τον κίνδυνο έκρηξης, όπως σε αυτοκινητιστικά ατυχήματα, σε πυρκαγιά αεροπλάνου, ακόμα και σε φωτιά βιομηχανικών εγκαταστάσεων», εξηγεί ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, κ. Θεόδωρος Ρέντζος. Το ερευνητικό έργο διήρκεσε πέντε χρόνια και стоίχισε περίπου 5 εκατ. ευρώ, ενώ το κόστος του ερπυστριοφόρου ανέρχεται σε ενάμισι εκατομμύριο ευρώ.